



17. Aantrekkelijk, vooral voor een jong publiek; de Yamaha Special 650 tweepitter.



18. Duur, maar mooi, de EMX Cotton 250 cc crosser.

19. Onverwacht waren de Honda XR 500 en 250 toch op de Rai aanwezig.



Puur Brits is ook de Triumph. De Bonneville en de Tiger lijken alle stormen te overleven. Nu in de 79 uitvoering met elektronische ontsteking en nieuwe carburateurs zijn ze voor 7500 gulden te koop.

De vormgeving is wat hoekig, de Amerikaanse versie met de kleine tank spreekt nog het meeste aan.

Specials zijn bij Rene Cortie in ruime mate te vinden. Nieuw was het zijspanframe van Frans fabrikaat, de Martin fabriek ziet de off the road markt ruim zitten, net als Cortie die ook op dat terrein Specials wil gaan bouwen.

Super speciaal was wel de nieuwe sprinter van Rob Jansen, die uiteraard op de stand

van Speed 7 was te vinden. De dubbele Norton ziet er geweldig uit, ondanks het feit dat veel onderdelen nog nep waren.

#### Niet compleet

Op de Rai ontbraken veel fabrikanten, vooral de GS machines waren spaarzaam vertegenwoordigd, omdat de importeurs van bijvoorbeeld KTM en SWM de Rai „niet zien zitten“. Uiteraard is dat hun goed recht, terwijl het argument dat zij het expositiegeld liever aan rijdersbegeleiding uitgeven ook wel goed aanspreekt.

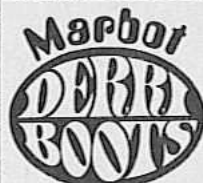
Maar het resultaat is wel dat het Motorweek-endgebeuren wat magertjes overkwam.

## HALVE FINALE WK 79 IJSSPEEDWAY



**ASSEN**  
zaterdag 24 februari  
zondag 25 februari

INLICHTINGEN/KAARTEN  
TELEFOON 05920-16000



Warm en droog

100% waterdicht  
f 69,50



**NU VOLOP IN VOORRAAD**

\* Snelle postorderservice \*

**struik onderdelen**

Hooigracht 51-53, Leiden, tel. 071-122026

\* H.H. handelaren, vraagt offerte \*