



Links: De onlangs in Tokyo ten doop gehouden 53 cc Yamaha viertakt tweecilinder zal ook op de RAI geshowed worden. De viertakt twin, die goed is voor 53 pk bij 7000 toeren en 185 km/uur, is uitgerust met een bovenliggende nokkenas en 5-versnellingsbak.

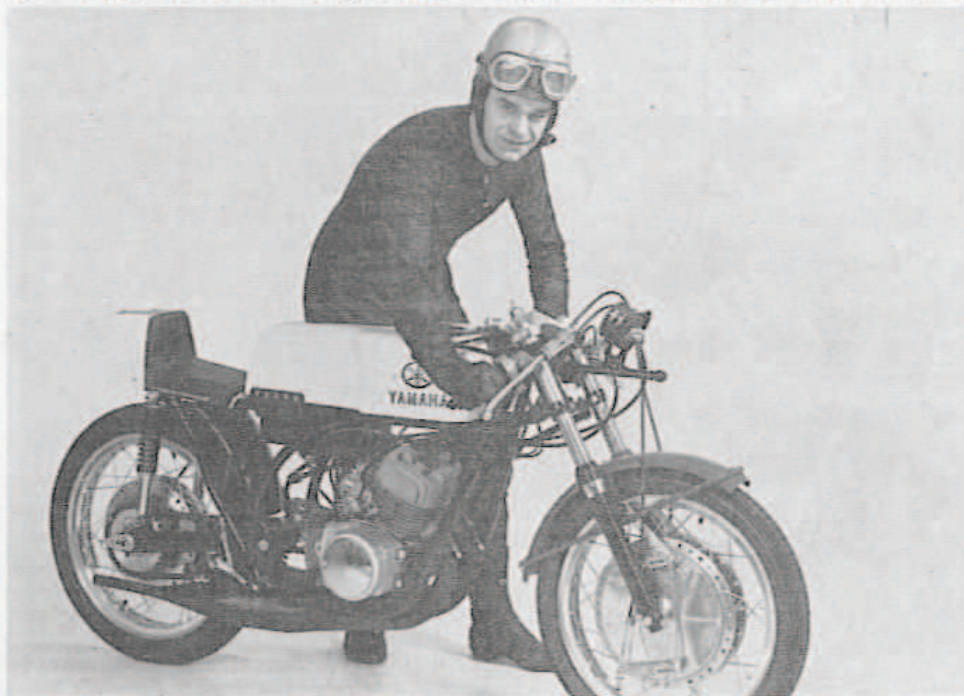
een 4-versnellingsbak aan de weg gebracht worden. Het 86 kg wegende machientje kost 1395 gulden.

Nieuw voor Nederland is ook de T250, een zeer Amerikaans uitziende 250 cc tweecilinder tweetakt, de opvolger van de bekende Suzuki T20. De 247 cc motor is van huis uit voorzien van een opvoerset, waardoor de twin goed is voor niet minder dan 34 pk bij 8000 toeren. De krachtbron heeft opgebogen uitlaten, waarvan alleen het tail-end verchromd is. De uitvoering van de machine is zeer luxueus. Prijs: geheel compleet f 2995,—.

De 492 cc T500 is voor 1970 eveneens in een luxueuzer jasje gestoken. Veel chroom, clignoteurs,

stuurspiegels, afzonderlijke klokken voor km-teller en toerenteller, duohandgreep, een tankrekje en als klap op de vuurpijl, een speciaal type band met rode sierband. Dat alles voor de aantrekkelijke prijs van slechts f 3999,—. De motor specificatie bleef met uitzondering van het geclaimde vermogen — thans 47 pk bij 7000 toeren — ongewijzigd.

Triumph. De range van Triumph modellen onderging weinig ingrijpende wijzigingen voor 1970. De fabriek bepaalde zich hoofdzakelijk tot het aanbrengen van technische verfijningen. Alle modellen, inclusief de 250 cc Trophy TR25W, hebben thans een voorrem van het two-



Links: De Rotterdammer Cees van Dongen, de Nederlandse Mike Hailwood, is terug bij zijn oude renstal, het Motorpaleis-Riemersma Racing Team. Cees zal de Yamaha produktieracers, een TD2 en TR2, veelvuldig in buitenlandse wedstrijden aan de start brengen.

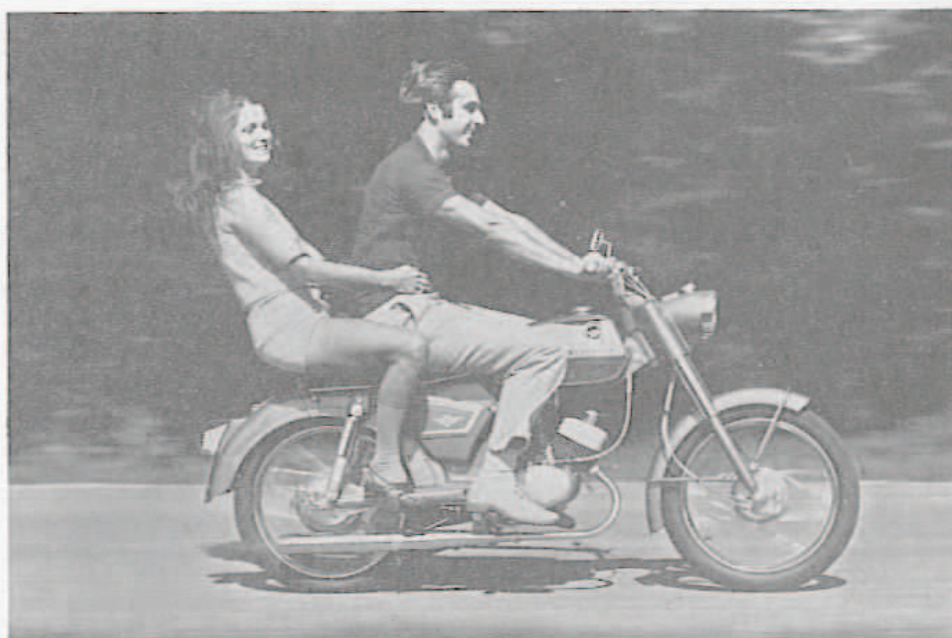
leading-shoe type, de kwartliter en de Tiger 100 met een diameter van 175 mm, de andere modellen met een 200 mm remtrommel.

De 750 cc Triumph Trident driecilinder, die tot de meest krachtige machines gerekend mag worden, kon door een scherpere calculatie 150 gulden in prijs verlaagd worden, waardoor hij thans op hetzelfde niveau ligt als de 750 cc Honda-4.

Yamaha. Op stand nr. 50 presenteert Yamaha twee nieuwelingen, waarvan de 350 cc Yamaha YR 5 zelfs een wereldprimeur betekent! De verhoogde prestaties van deze machine zijn te danken aan de ervaringen welke de fabriek heeft opgedaan met de produktieracers.

Opmerkelijk is, dat de YR 5 de opvolger is van de YR 3 en aangezien wij op de lagere school nog net begrepen hebben dat 4 hiertussen hoort, informeerden wij argwanend naar de reden van deze aanduidings-sprong. De verklaring is even interessant als amusant en wordt ingegeven door een soort bijgeloof van 's werelds grootste tweetakt producent (jazeker!). De uitspraak van het cijfer 4 is in het Japans namelijk „shi“, welke klank tevens de betekenis heeft van „dood“. Daarom gebruikt men in Japan en uiteraard dus ook bij Yamaha het cijfer 4 zo min mogelijk!

Voor een verrassing zorgt verder de nieuwe viertakt twin, de Yamaha 650 XS-1, die speciaal per vliegtuig overgevlogen werd om op de RAI geshowed te worden. De 653 cc viertakt tweecilinder motor heeft een bovenliggende nokkenas. Bij een compressieverhouding van 8,7 : 1 ontwikkelt de krachtbron een maximum vermogen van 53 pk bij 7000 toeren. Het maximum koppel ligt bij 6000 omw./min. De specifi-



catie vermeldt verder een 5-versnellingsbak en twee vacuümgestuurde carburateurs met een doorsnede van 33 mm elk. Geclaimde topsnelheid van de 185 kg zware Japanner 185 km/uur.

Naast de nieuwe YR 5 wordt verder een uitgebreide range van tweetakten geshowed van 50 tot 350 cc. Nog weinig bekend in ons land is de 49 cc eencilinder tweetakt met roterend inlaatsysteem. De 5-versnellings krachtbron ontwikkelt bij 9000 toeren een vermogen van 6 pk.

In de wedstrijdsector zullen naast de TD2 en TR3 produktieracers verder twee betrouwbaarheidsrittenmachines — de 125 AT-1 en de 250 cc DT-2, beide eencilinder tweetakten — en een 360 cc motocross versie, de RT-1M, in het middelpunt der belangstelling staan.

Zündapp. Als laatste van het alfabet de Z van Zündapp. Een merk, dat zoals uit bijgaande foto's blijkt veel plezierige eigenschappen in zijn modellen stopt. De KS 50 Super Sport onderging geen uiterlijke wijzigingen. De 5-versnellings krachtbron met breedwand cilinder ontwikkelt 8,3 pk, goed voor 90 km/u.

De KS 100 is een zeer modern licht motorrijwiel geworden met pittige prestaties. De 98 cc tweetakt motor levert thans een vermogen van 10 pk, die in combinatie met de 5-versnellingsbak voor een felle acceleratie borg staan. De zware telescoopvork en de dubbelzijdig werkende hydraulische schokbrekers geven een rustige en comfortabele wegligging. Prijzen van deze Westduitse lichtgewichten f 1635,— en f 1745,—.



Boven aan deze pagina de Zündapp KS 50 Super Sport op volle snelheid. Links: De KS 100, een machientje waarvoor ook het vrouwelijk schoon oog heeft (wij voor het vrouwelijk schoon)!