

JAPANS MOTORNIEUWS

De gecombineerde auto- en motortentoonstelling die onlangs in Tokio werd gehouden, trok niet minder dan anderhalf miljoen bezoekers. Het waren er zelfs meer, want dit getelde aantal is exclusief de buitenlandse belangstellenden, die op vertoon van hun pas vrije toegang hadden.

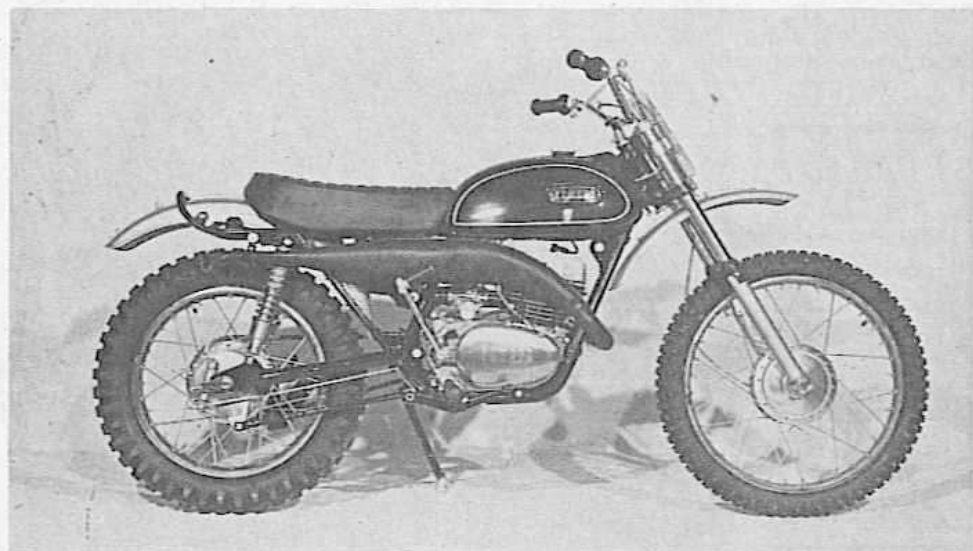
Slechts vier merken waren op de

tentoonstelling aanwezig: Honda, Suzuki, Yamaha en Kawasaki. De grote verscheidenheid van kleine fabrieken, die Japan tot voor kort nog telde, heeft de concurrentiestrijd met de Grote Vier niet overleefd.

In Japan zelf waren op 1 januari van dit jaar 8.725.699 motorfietsen in gebruik, waarvan 3.307.744 tot 50 cc (waarvan slechts een zeer klein

aantal trappers heeft), 4.680.320 van 51 t/m 125 cc, de belangrijkste klasse in dit land, en 737.635 machines boven 125 cc. De totale productie was in 1968 zonder de scooters 2.234.448 stuks, waarvan ongeveer de helft geëxporteerd werd. Scooters hebben ook in Japan hun beste tijd gehad. Het recordjaar wat productie betreft was 1959 met 125.000 stuks. Het afgelopen jaar was dit aantal ineengeschrompeld tot 7.687 stuks.

De grootste stand werd ingenomen door Honda, waar de bezoekers werden ontvangen door een legertje charmante jongedames, speciaal voor deze tentoonstelling gekleed door een aantal internationale modeontwerpers. Bij Honda trok uiteraard de nieuwe 750 cc „vier” de meeste belangstelling. Daarnaast



Bovenaan: Yamaha introduceerde haar reeds lang verwachte zware twin, een 650 cc ... viertakt!

Hiernaast: Nieuw is de 352 cc uitvoering van de Yamaha Trail 250.

werd de aandacht getrokken door de nieuwe SL350, die ontworpen schijnt te zijn voor betrouwbaarheidsritten. Het vermogen van de 325 cc twin met bovenliggende nokkenas is 33 pk bij 9.500 omw./min. Dit type heeft een hydraulische stuurdemper.

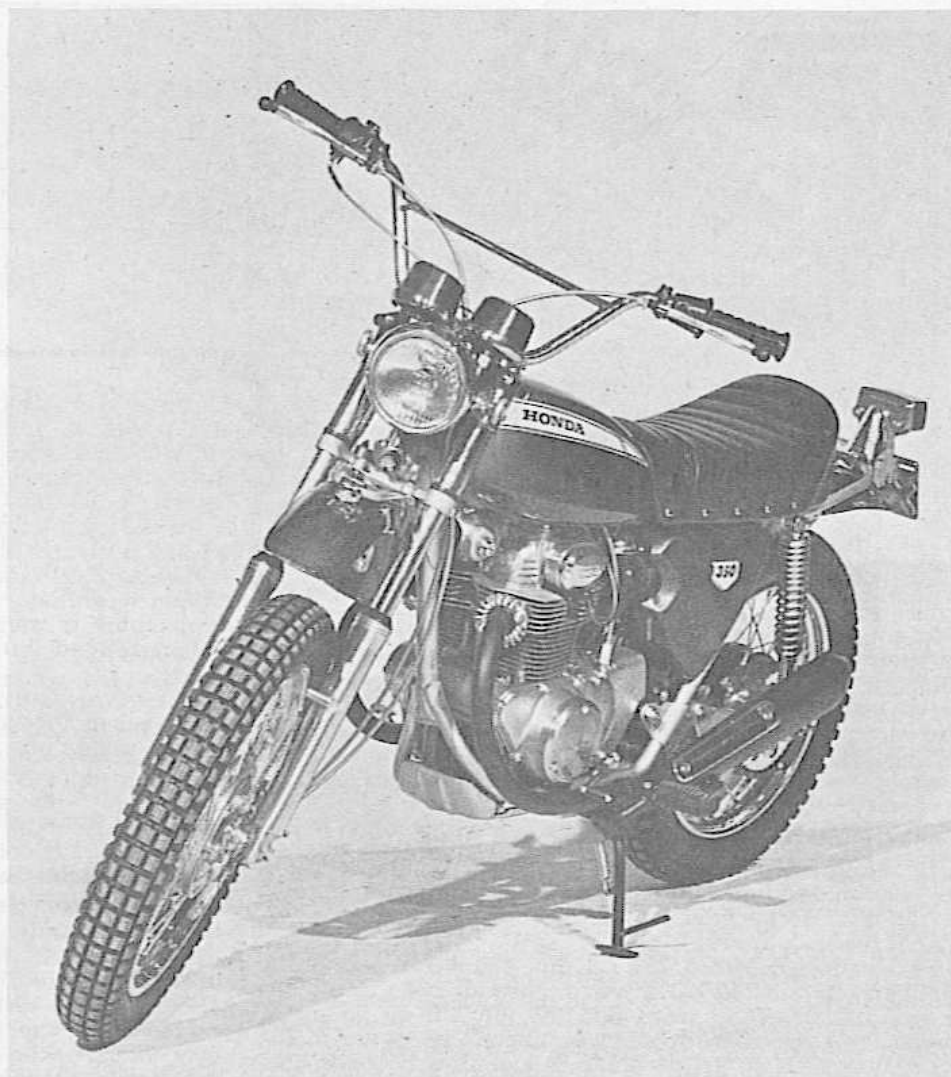
De 450 cc tweecilinder (43 pk bij 8000 omw./min.) heeft door het opvoeren van het vermogen in de lagere en midden toeren-regionen een gewijzigde motor-karakteristiek gekregen, die veel rijders wel zal aanspreken

Glanspunt op de stand van Yamaha was de 650 cc Sport XS-1. De 654 cc tweecilinder met bovenliggende nokkenas levert een vermogen van 53 pk bij 7000 omw./min. Er zijn vijf versnellingen aan boord, het gewicht is 180 kg. De fabriek geeft 185 km/uur als topsnelheid op. Het stoplicht wordt bediend door de voorrem. Een bijzonderheid is, dat een waarschuwinglampje gaat branden bij het bereiken van 130 km/uur. Dat een fabriek van tweetakten voor dit type is overgegaan naar de viertakt is in zoverre niet vreemd, dat men bij Yamaha wel degelijk over viertakt-ervaring beschikt. Men maakt er namelijk de motor voor de Toyota sportwagen.

Van de 650 cc twin is een productie gepland van 1000 stuks per maand, voornamelijk voor de U.S.A.

Nieuw is ook de Yamaha 360 RT-1M, een vergrote versie van de 250 cc „Enduro”, bij ons bekend als machine voor betrouwbaarheidsritten, maar ook als crosser leverbaar.

Over de 350 „Big Horn” van Kawasaki berichten wij reeds in ons nummer van 7 november. Nieuw bij dit werk was ook de „Trail Boss 100” voor motocross en „off the road” gebruik. Dit machientje heeft vijf versnellingen plus een reductie, zodat er keuze is uit tien overbrengingen. De 99 cc (49,5 x 51,8) metende motor zou dit 84 kg wegende machientje een topsnelheid van 107 km/uur kunnen geven!



Hierboven: De Honda SL350, 325 cc twin, 33 pk bij 9500 t/m.

Links onderaan: Kawasaki „Trail Boss” 99 cc met roterende inlaat. Topsnelheid volgens opgave 107 km/u!

Rechts: Een prototype van Yamaha, Mini Trail 50.

